

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний університет водного господарства та природокористування

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт

галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: механік



Національний університет
водного господарства
та природокористування

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ

РАДОЮ

Голова вченої ради

/В.С. Мошинський/

(протокол № 2 від "22" 06 2018 р.)

Освітня програма вводиться в дію з 09 2018 р.

Ректор /В.С. Мошинський/

(наказ № 324 від "25" 06 2018 р.)



Національний університет
водного господарства
та природокористування



Рівне 2018

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО проектною групою кафедри автомобілів та автомобільного господарства Національного університету водного господарства та природокористування (далі НУВГП).

Протокол № 5 від «6» 06 2018р.

ЗАТВЕРДЖЕНО вченою радою НУВГП

Протокол № 4 від «22» 06 2018р.

3. РОЗРОБНИКИ

Марчук Микола Михайлович – гарант освітньої програми, кандидат технічних наук, професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

Рижий Олександр Петрович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

Глінчук Валерій Миколайович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Ігнатюк Роман Михайлович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства



Національний університет
водного господарства
та природокористування



Національний університет
водного господарства
та природокористування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний університет водного господарства та природокористування

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт

галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація: механік



Національний університет
водного господарства
та природокористування

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ

РАДОЮ

Голова вченої ради



Національний університет
водного господарства
та природокористування

_____ / _____ /

(протокол № ____ від " ____ " ____ 20__ р.)

Освітня програма вводиться в дію з ____ 20__ р.

Ректор _____ / В.С. Мошинський/

(наказ № ____ від " ____ " ____ 20__ р.)

Рівне 2018 р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО проектною групою кафедри автомобілів та автомобільного господарства Національного університету водного господарства та природокористування (далі НУВГП).

Протокол № __ від «__» _____ 20__ р.

ЗАТВЕРДЖЕНО вченою радою НУВГП

Протокол № __ від «__» _____ 20__ р.

3. РОЗРОБНИКИ



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Марчук Микола Михайлович – гарант освітньої програми, кандидат технічних наук, професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

Рижий Олександр Петрович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

Глінчук Валерій Миколайович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Ігнатюк Роман Михайлович - кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства






Національний університет
водного господарства
та природокористування

**Профіль освітньої- професійної програми
АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ
зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний університет водного господарства та природокористування, кафедра будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин і обладнання
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти механік
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма 274 «Автомобільний транспорт»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки
Наявність акредитації	Акредитована
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Повна загальна середня освіта; результати зовнішнього незалежного тестування; спеціальна середня освіта
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	До введення нової
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	Опис освітньої програми розміщено на сайті НУВГП за посиланням http://start.nuwm.edu.ua/osvitni-prohramy
2 – Мета освітньої програми	
Забезпечити високий рівень професійної підготовки фахівців з формуванням наукового світогляду та надання широкого кругозору у соціальній, гуманітарній, фундаментальній сферах та в галузевому машинобудуванні. Досягнення означеної мети ґрунтується на принципах наступності та індивідуалізації навчання, фундаментальності та цілісності надання знань, практичної спрямованості та усвідомлення місця отриманих компетентностей, симбіозу наукового та системного підходів тощо.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань – 27 «Транспорт» Спеціальність – 274 «Автомобільний транспорт»
Орієнтація освітньої програми	Програма спрямована на вирішення прикладних завдань в галузі автомобільного транспорту
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Програма спрямована на розробку, впровадження, підтримку систем управління, технологічне забезпечення працездатності автомобілів з метою забезпечення відповідності технічним регламентам та стандартам.
Особливості програми	Освітня складова програми реалізується упродовж 8 семестрів, тривалістю 240 кредитів і має дисципліни у відповідних циклах, які забезпечують: загальну підготовку, мовні компетенції, отримання знань за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента.

4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Механік автомобільної колони (гаража); механік виробництва; механік дільниці; механік з ремонту транспорту; механік з ремонту устаткування; диспетчер виробництва; диспетчер з міжнародних перевезень; диспетчер служби перевезень; інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань; інспектор з охорони праці; інспектор технічний; ревізор автомобільного транспорту та безпеки руху; інструктор та майстер виробничого навчання.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмами: НРК України - 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF LLL – 7 рівень
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Поєднання лекцій, семінарів, практичних занять, консультацій, дистанційного навчання, самостійної роботи із розв'язування проблем; дистанційне навчання, виконання курсових проектів, лабораторні роботи, консультації із викладачами, підготовка бакалаврської кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Внутрішня система оцінювання знань здобувачів вищої освіти проводиться відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в Національному університеті водного господарства та природокористування (введено в дію ректором НУВГП 24.05.2016 р. №256).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	ІК 1. Здатність розв'язувати спеціалізовані практичні завдання у галузі автомобільного транспорту, що передбачає застосовування певних теорій і методів механічної інженерії та має ознаки комплексності й невизначеності умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність застосовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК 2. Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 3. Здатність навчатися та оволодівати сучасними знаннями. ЗК 4. Здатність працювати самостійно та у складі команди. ЗК 5. Здатність шукати, обробляти та аналізувати інформацію з різних джерел. ЗК 6. Здатність спілкуватися державною фаховою мовою як усно, так і письмово. ЗК 7. Здатність ухвалювати обґрунтовані рішення. ЗК 8. Здатність працювати з іншомовною технічною документацією та спілкуватись іноземною мовою. Здатність працювати з іншомовною технічною документацією та спілкуватись іноземною мовою.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 1. Здатність застосовувати типові аналітичні методи та комп'ютерні програмні засоби для розв'язування інженерних завдань у галузі автомобільного транспорту. ФК 2. Здатність продемонструвати знання і розуміння фундаментальних наукових фактів, концепцій, теорій, принципів. ФК 3. Здатність застосовувати відповідні кількісні математичні, наукові та технічні методи, а також комп'ютерне програмне забезпечення для вирішення інженерних завдань у галузі автомобільного транспорту. ФК 4. Здатність втілювати інженерні розробки для отримання практичних результатів. ФК 5. Здатність розуміти завдання сучасного виробництва.

 <p>Національний університет водного господарства та природокористування</p>	<p>ФК 6. Здатність визначати техніко-економічну ефективність типових систем та їхніх складників на основі застосовування аналітичних методів.</p> <p>ФК 7. Здатність розуміти і враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні й комерційні обмеження та ризики, реалізуючи технічні рішення.</p> <p>ФК 8. Здатність демонструвати творчий та інноваційний потенціал у проектних розробках.</p> <p>ФК 9. Здатність використовувати знання на засадах комерційної та економічної діяльності.</p> <p>ФК 10. Здатність розробляти плани і проекти, спрямовані на досягнення поставленої мети та зорієнтовані на наявні ресурси.</p> <p>ФК 11. Здатність застосовувати норми галузевих стандартів.</p> <p>ФК 12. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдань підвищення якості продукції та її контролювання.</p> <p>ФК 13. Здатність використовувати знання, щоб вибрати конструкційні матеріали, устаткування, процеси.</p> <p>ФК 14. Здатність демонструвати розуміння, у яких царинах можна використовувати інженерні знання.</p>
 <p>Національний університет водного господарства та природокористування</p>	<p>7 – Програмні результати навчання</p> <p>РН-1. Здатність демонструвати знання і розуміння засад фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>РН-2. Здатність демонструвати знання з механіки і автомобільного транспорту та окреслювати перспективи їхнього розвитку.</p> <p>РН-3. Здатність демонструвати знання і розуміння, мікропроцесорної техніки, систем автоматичного керування об'єктами та процесами у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>РН-4. Здатність ставити та розв'язувати інженерні завдання у галузі автомобільного транспорту, з використанням відповідних розрахункових і експериментальних методів.</p> <p>РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів.</p> <p>РН-6. Здатність працювати з основними джерелами технічної інформації, зокрема, іноземною мовою.</p> <p>РН-7. Здатність експериментувати та аналізувати дані.</p> <p>РН-8. Здатність демонструвати розуміння і вміння застосовувати методи конструювання типових вузлів та механізмів відповідно до поставленого завдання.</p> <p>РН-9. Здатність обирати і застосовувати потрібне устаткування, інструменти та методи.</p> <p>РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання.</p> <p>РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.</p> <p>РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізування технічних завдань.</p> <p>РН-13. Здатність реалізувати знання в керуванні технічними проектами, оцінювати ризики, передбачати можливі обмеження та оцінювати їхній вплив на остаточний результат.</p> <p>РН-14. Здатність застосовувати засоби технічного контролювання для оцінювання параметрів об'єктів і процесів у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>РН-15. Здатність демонструвати розуміння структури і служб</p>

 <p>Національний університет водного господарства та природокористування</p>	<p>підприємства автомобільного транспорту.</p> <p>РН-16. Здатність розробляти деталі та вузли автомобілів на базі систем автоматизованого проектування.</p> <p>РН-17. Здатність проектувати, готувати виробництво та експлуатувати вироби, застосовуючи автоматичні системи підтримування життєвого циклу.</p> <p>РН-18. Здатність успішно спілкуватися з інженерним співтовариством.</p> <p>РН-19. Здатність розуміти потребу самостійно навчатися впродовж життя.</p> <p>РН-20. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдання з підвищення якості продукції.</p> <p>РН-21 Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички в галузі експлуатаційних матеріалів для підвищення ефективності роботи автомобілів та економії паливно-мастильних матеріалів</p> <p>РН 22 Здатність використовувати в професійній і соціальній діяльності знання історії та культури</p> <p>РН 23 Здатність проектувати та реалізовувати нові технологічні процеси технічного обслуговування і ремонту автомобілів, адекватні технологічним та продуктовим інноваціям АТП.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Відповідно до ліцензійних вимог затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015р. №1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» характеристику кадрового забезпечення наведено у Ліцензійній справі спеціальності.</p> <p>Навчально-виховний процес в НУВГП виконується професорсько-викладацьким складом.</p> <p>Професійне орієнтування забезпечується випусковою кафедрою спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Використання сучасних прикладних програм: програмне забезпечення NET ClassPro+DLL; Mathcad 14; Компас – 3D LT; LISA+; PTV Vision VISSIM; PTV Vision VI-SUM; комплекс CardioSens; Program CardioLab; комплекс NeuroCom; програма Sprint SG-2; 3D принтер.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Мультимедійні обладнання, комп'ютерні робочі місця, використання навчальної платформи Moodle, цифровий репозиторій НУВГП.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується в рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки. До керівництва науковою роботою здобувачів можуть бути залучені провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів.</p> <p>Допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності їх набутих компетентностей.</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>На основі договорів між НУВГП та вищими навчальними закладами країн-партнерів.</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Навчання іноземних здобувачів проводиться на умовах з додатковою мовною підготовкою.</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
1. Цикл загальної підготовки			
ЗП 1	Історія та культура України	4	екзамен
ЗП 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	екзамен
ЗП 3	Філософія	3	екзамен
ЗП 4	Іноземна мова	5	екзамен
ЗП 5	Вища математика	13	екзамен
ЗП 6	Фізика	6	екзамен
ЗП 7	Хімія	3	екзамен
ЗП 8	Інформатика та комп'ютерна техніка	4	екзамен
ЗП 9	Безпека життєдіяльності та цивільний захист	3	залік
ЗП 10	Основи екології	3	залік
ЗП 11	Теоретична механіка	6	екзамен
ЗП 12	Вступ до фаху	3,5	залік
ЗП 13	Нарисна геометрія і інженерна та комп'ютерна графіка	9,5	екзамен
ЗП 14	ТКМ та матеріалознавство	6	Екзамен
ЗП 15	Опір матеріалів	6	екзамен
ЗП 16	Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання	5	екзамен
ЗП 17	Теорія механізмів і машин	6	екзамен
ЗП 18	Деталі машин і ПТО	6	екзамен
ЗП 19	Технологія обробки матеріалів	6,5	екзамен
ЗП 20	Основи теплотехніки	3	залік
ЗП 21	Електротехніка та електропровід	4	екзамен
ЗП 22	Експлуатаційні матеріали	5	залік
ЗП 23	Економіка підприємства	3	екзамен
ЗП 24	Гідравліка, гідро- та пневмоприводи	5	екзамен
Всього:		121,5	
2. Цикл професійної підготовки			
ПП 1	Автомобілі	16,5	екзамен
ПП 2	Автомобільні двигуни	6	екзамен
ПП 3	Безпека дорожнього руху	3	залік
ПП 4	Основи САПР	3	залік
ПП 5	Електронне та електричне обладнання автомобілів	5	екзамен
ПП 6	Правила дорожнього руху	3	екзамен
ПП 7	Організація автомобільних перевезень	3	екзамен
ПП 8	Основи технічної діагностики автомобілів	4	залік
ПП 9	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	5	екзамен
ПП 10	Технічна експлуатація автомобілів	11	екзамен
ПП 11	Технологічне обладнання для обслуговування і ремонтів автомобілів	6	екзамен
ПП 12	Підсумкова кваліфікаційна робота та державна атестація	6	екзамен

1	2	3	4
ПП 13	Практика навчальна (Технологічна)	4,5	залік
ПП 14	Практика виробнича (Технічне обслуговування ДТЗ)	4,5	залік
ПП 15	Практика виробнича (Технічна експлуатація ДТЗ)	3	залік
Всього:		83,5	
Всього :		205	
Навчальні дисципліни вільного вибору студента			
Блок А			
ВВ 1	Спецкурс САПР	4	залік
ВВ 2	Менеджмент на транспорті	5	залік
ВВ 3	Газобалонне обладнання транспортних засобів	4	залік
ВВ 4	Транспортно-експедиторська діяльність	4	залік
ВВ 5	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 6	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 7	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 8	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 9	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 10	Спецкурс за вибором	3	залік
Всього:		35	
Блок Б			
ВВ 11	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 12	Спецкурс за вибором	3	залік
ВВ 13	Військова підготовка	29	залік
Всього:		35	
Загальна кількість		240	

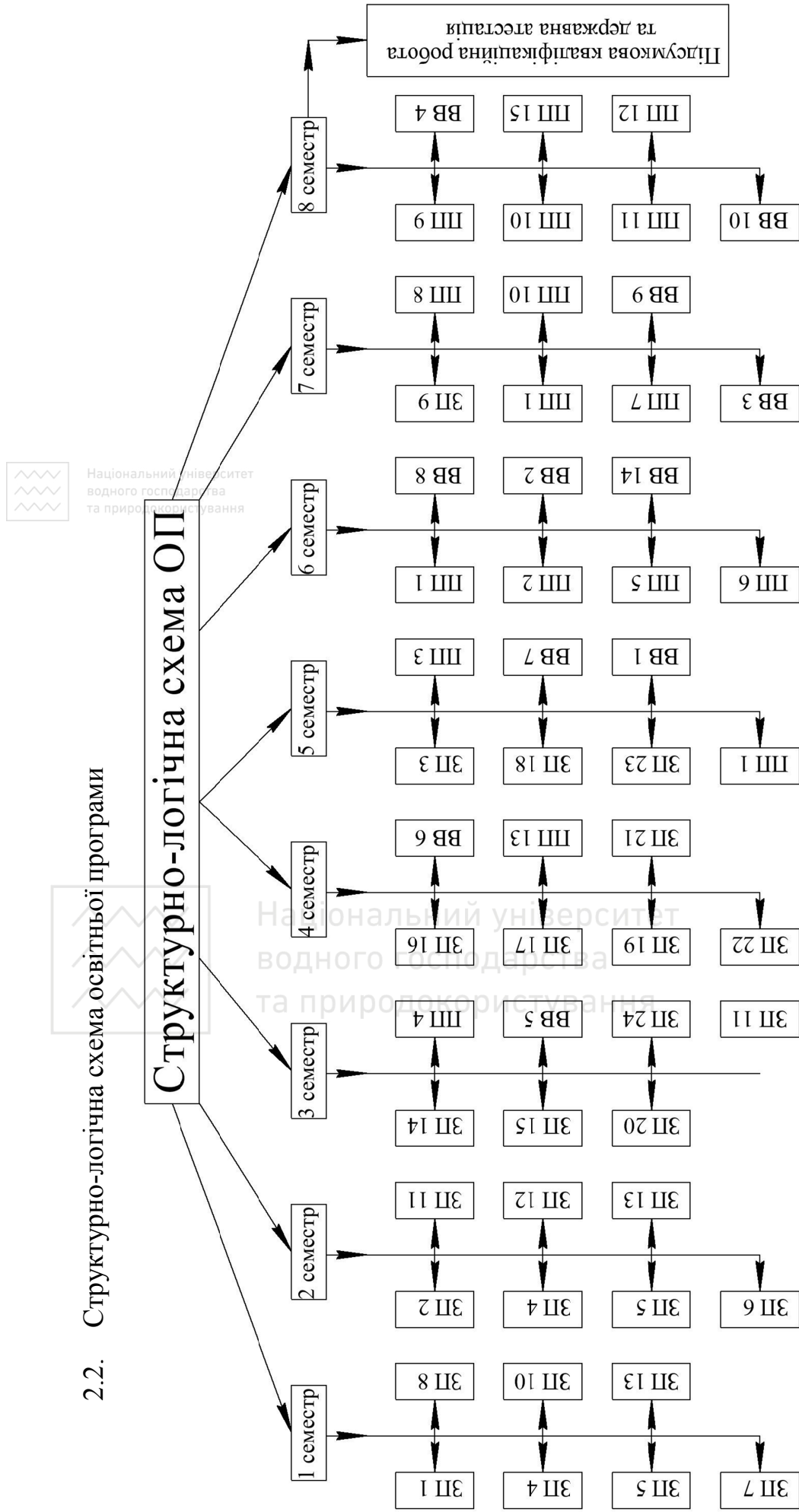


Національний університет
водного господарства
та природокористування



Національний університет
водного господарства
та природокористування

2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми



світі

Атестація випускників освітньої програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі захисту підсумкової кваліфікаційної роботи та державного екзамену та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації - механік.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

[illegible]

[illegible]

Компоненти освітньої програми
обов'язкові

ε	+	+		+				+	+				
ε	+	+						+	+				